

# **A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**PD OPRAVY MOSTNÍHO SVRŠKU CH-01 SILNIČNÍ  
MOST PŘES TRATĚ ČD V UL. OSVOBOZENÍ, CHEB**

## **Obsah:**

### **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

#### **A.1 Identifikační údaje**

##### **A.1.1 Identifikační údaje stavby**

- a) Název stavby
- b) Místo stavby
- c) Předmět projektové dokumentace

##### **A.1.2 Identifikační údaje o stavebníkovi**

- a) Jméno, příjmení a místo trvalého pobytu
- b) Jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání nebo
- c) Obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla

##### **A.1.3 Identifikační údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

Projektant, autor, zhotovitel  
Adresa, IČO  
Číslo autorizace  
Obchodní rejstřík  
Soupis zhotovitelů dokumentace

#### **A.2 Seznam vstupních podkladů A.3 Údaje o území stavby**

- a) Rozsah řešeného území
- b) Údaje o ochraně území podle právních předpisů
- c) Údaje o odtokových poměrech
- d) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a regulačními podmínkami
- e) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby údaje o jejím souladu s územně plánovací dokumentací
- f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území
- g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů
- h) Seznam výjimek a úlevových řešení
- i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic
- j) Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)

#### **A.4 Údaje o stavbě**

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby
- b) Účel užívání stavby

- c) Trvalá nebo dočasná stavba
- d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů
- e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů
  - g) Seznam výjimek a úlevových řešení
- a) Navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů
- b) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)
- c) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)
- d) Orientační náklady stavby

## **A.5 Členění stavby na objekty a provozní soubory**

## A.1. Identifikační údaje

### A1.1. Identifikační údaje stavby

a) **Název stavby:** PD opravy mostního svršku CH-01 Silniční most přes trať v ul. Osvobození, Cheb

a) **Místo stavby:** Ulice Osvobození, Cheb

**Předmět projektové dokumentace:** Oprava mostního svršku v ul. Osvobození, Cheb

**Předmět stavebního povolení:** Oprava mostního svršku (odstranění stávající vozovky a její nahrazení novou, další opravy částí mostního svršku)

### A1.2. Identifikační údaje objednatele

a) **Objednatel:** Město Cheb

b) **Adresa:** náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14  
350 20 Cheb

### A1.3. Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

a) **Zodpovědný projektant:** Ing. Radek Boháč, autor.ing. pro mosty, inženýrské konstrukce a pozemní stavby

b) **Soupis zhotovitelů dokumentace:**

**Zodpovědný projektant:** Ing. Radek Boháč

**Číslo autorizace:** 0004029

**Další zhotovitelé dokumentace:** Ing. Denisa Boháčová  
Stanislava Poláková

Tel., e-mail : 777 229 913, [firast@seznam.cz](mailto:firast@seznam.cz)

Datová schránka: 7h86gzj

**Firma:** FIRAST s.r.o

**Adresa:** U Nových vil 941/24, 100 00 Praha 10

Koresp. adresa: V Korytech 972/12, 100 00 Praha 10- Strašnice

**IČO:** 26708167

## A2. Seznam vstupních údajů

- Zápisy z jednání a vyjádření dotčených orgánů
- Mostní prohlídka, stavebně technické průzkumy mostu
- Geodetické zaměření

### **A3. Údaje o území stavby:**

#### **a) Rozsah řešeného území:**

Objekt – silniční most navazuje na místní komunikaci, ulici Osvobození, kterou převádí přes trať ČD.

Objekt se nachází ve městě Cheb, Karlovarský kraj, katastrální území Cheb

Předmětný projekt řeší pouze opravu mostního svršku. Další částí dokumentace je korozní průzkum, který je samostatnou přílohou PD. Během rekonstrukce se nebude zasahovat do nosných částí konstrukce, hlavní část opravy bude tvořit odstranění stávající vozovky a její výměna za nové souvrství. Dále jsou v PD řešeny opravy mostních říms a zábradlí. Přesný rozsah řešeného území je patrný ze záborových elaborátů ve výkresové části a z vlastní výkresové dokumentace mostu.

#### **b) Údaje o ochraně území podle právních předpisů**

Nejedná se o evropsky významnou lokalitu. Tato oblast není pod ochranou Natura 2000 ani v jinak chráněném území, nachází se však v ochranném pásmu tratě ČD.

#### **c) Údaje o odtokových poměrech**

Vzhledem k poloze mostu nad tratí ČD není tato část řešena.

#### **d) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a regulačními podmínkami**

Ve vztahu k územně plánovací dokumentaci nedochází ke změně stávajícího stavu.

Jedná se o opravu mostního svršku, během které nebude zasaženo do nosných konstrukcí a nebude tedy měněn rozsah stavby. Hlavní částí projektu je výměna stávající degradované vozovky a menší opravy v dalších oblastech mostu resp. Jeho vybavení.

#### **a) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby údaje o jejím souladu s územně plánovací dokumentací:**

Projektová dokumentace je řešena v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 268/2009 č. Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s příslušnými ČSN, které se týkají navrhované stavby. Objekt je bezbariérově přístupný.

**e) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

Stávající mostní objekt leží na ulici Osvobození v Chebu, kterou převádí přes trať ČD a nachází se v souvislé zástavbě. Využití území zůstává zachováno.

Po odstranění stávající vozovky budou provedeny nově navržené vrstvy v části mostu a v předpolích. Stávající mostní římsy budou otryskány a lokálně opraveny pomocí výplní apod. Dále budou provedeny menší opravy jiných částí mostního svršku. Průjezdny profil na mostě bude zachován jako stávající, tedy 7m - šířka každého jízdního pruhu je 3,5 m. Niveleta mostu zůstane zachována.

**Použité podklady:**

- Zadání investora akce a výsledky z jednání s ním
- Vyjádření dotčených orgánů
- Geodetické zaměření mostu

**f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Projekt mostu respektuje veškeré požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí, se kterými bylo jednáno zhotovitelem v průběhu projekčních prací.

**g) Seznam výjimek a úlevových řešení**

Pro tento objekt nebylo žádáno o žádné výjimky a úlevová řešení, ani nebyly uděleny.

**h) Seznam souvisejících a podmiňujících investic - nejsou****i) Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)**

viz samostatné výkresy v projektové dokumentaci

Majetkoprávní vztahy- viz. příloha

**A4. Orientační údaje stavby:****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o opravu stávající stavby mostu resp. opravu mostního svršku - především budou vyměněny stávající vrstvy vozovky na mostě i v jeho předpolí, dále budou opraveny mostní římsy a jiné prvky, které jsou součástí svršku.

Nejedná se tedy ani o novou stavbu ani o změnu dokončené stavby.

**b) Účel stavby:**

Stávající mostní objekt převádí komunikaci – ulici Osvobození v Chebu přes trať ČD Jeho účel a stávající rozměry zůstanou zachovány.

**Charakter stávající stavby:**

U vlastního přemostění se jedná o jednopolevý most. Spodní stavba je tvořena masivními tvarově ustoupenými opěrami. Nosnou konstrukci tvoří žel.bet. deska, která je spřažená s ocelovými nosníky. V prostoru mezi ocelovými nosníky jsou umístěny obslužné lávky a chráničky pro STL plyn, vodovod a kanalizaci. V římse, která je součástí chodníku jsou umístěny chráničky PVC pro kabelové sítě. Most je celkově v dobrém stavu, pouze mostní svršek vykazuje řadu menších poruch.

**Základní bilance stavby:**

Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot:

vzhledem k charakteru stavby se neuvádí

Celková produkovaná množství a druhy odpadů a emisí:

vzhledem k charakteru stavby se neuvádí

Třída energetické náročnosti budov: vzhledem k charakteru stavby se neuvádí

**Trvalá nebo dočasná stavba**

Dle §139 b, odst. 2, zák.č. 2/1976 Sb se jedná o trvalou stavbu.

**c) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů**

V době zpracování projektové dokumentace nebyla známá žádná ochrana pozemku podle jiných právních předpisů.

**d) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Projektová dokumentace je řešena v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 268/2009 č. Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s příslušnými ČSN, které se týkají navrhované stavby. Objekt je bezbariérově přístupný.

**e) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů**

Projektová dokumentace respektuje technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí. Stavba nepodléhá požadavkům vyplývajících z jiných právních předpisů.

**f) Seznam výjimek a úlevových řešení**

V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné výjimky a úlevová řešení.

**g) Navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů**

Účel stavby: mostní konstrukce. Plocha objektu je patrná z výkresové dokumentace. Jiné kapacity se vzhledem k charakteru objektu (mostní konstrukce převádějící komunikaci přes trať ČD) neuvádějí.

**h) Základní bilance stavby:****• Odhad množství splaškových vod a odhad bilance potřeby vody**

Vzhledem k charakteru stavby se tato část neuvádí.

**• Odhad množství dešťových vod**

Vzhledem k charakteru stavby se tato část neuvádí.

**• Bilance vstupních energií**

Vzhledem k charakteru stavby se tato část neuvádí.

**• Nakládání s odpady, likvidace splaškových a dešťových vod**

Dešťové vody budou vsakovány na okolních pozemcích.

**NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY:**

V projektové dokumentaci uvažujeme následující odvoz vybouraného materiálu:

- Betonová suť
- Živice
- Zemina a kamenivo
- Izolační materiály – izolační asfaltové pásy, separační geotextilie

Odpady z výstavby budou uloženy na řízenou skládku. Pokud bude po dohodě s investorem rozhodnuto o trvalém deponování odpadu v terénu, bude nutno vypracovat chemický rozbor odpadu.



Veškeré změny v hospodaření s odpady z výstavby budou projednány se zástupcem investora. Veškerý vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídit dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru. U dále využitelného materiálu (frézovaná živice, dlažební kostky, obručníky apod.) učiní zhotovitel dohodu s investorem o jejich dalším využití – materiál je ve vlastnictví investora.

S odpady vzniklými během stavby je nutno nakládat dle platných právních předpisu. Zejména je nutno

dodržet:

- zákon c. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhlášku MŽP c. 381/2001 Sb.
- vyhlášku MŽP c. 383/2001 Sb.

Níže jsou uvedeny druhy odpadu, které se mohou na stavbě vyskytnout, a které jsou v přímé souvislosti s konstrukcí mostu, a to i s jejich kategorizací. Jedná se tedy o odpad vzniklý při bourání a odstranění stávajících konstrukcí na mostě a na provizorním mostě.

Veškeré odpady z bourání se použijí přednostně na stavbě do stavebních konstrukcí nebo ke zpětným zásypům. Dále se budou odpady recyklovat (frézovaná nebo trhaná živice) nebo se použijí na jiné stavby. U hodnotného materiálu (ocel, frézovaná živice a pod.) učiní zhotovitel dohodu se správcem mostu o jejich dalším využití. Jen přebytky nebo zcela nepoužitelné odpady se odvezou na řízenou skládku. Zhotovitel stavby rozhodne o místě řízené skládky nebo si po dohodě s investorem zajistí vlastní.

Seznam předpokládaných odpadů, kategorie, množství a způsob likvidace jsou uvedeny v příložené tabulce. Projekt PD řeší pouze odpady vznikající při stavebních úpravách mostku.

Další materiály (např. obaly od provozních kapalin strojů), se mohou vyskytnout v malých množstvích, jejich likvidace je věcí zhotovitele stavby.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá při provádění prací na stavbě, bude v rámci prostoru zařízení staveniště zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce c. 381/2001 Sb o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhu budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laku
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovu a plastu
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky nebo ostatní odpad s obsahem rtuti

Průběžná evidence odpadu vznikajících v průběhu stavby bude vedena v rozsahu stanoveném vyhláškou MŽP ČR. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadu, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadu a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

#### **i) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)**

Realizace bude probíhat tak, aby vždy byla zachována průjezdnost jednoho jízdního pruhu- tzn. práce na opravě mostního svršku budou prováděny pouze v jednom jízdním pruhu, po jejich dokončení bude práce pokračovat v druhém jízdním uzavřeném pruhu.

#### **Uvažovaný průběh výstavby:**

Projektant předpokládá následující průběh stavby ( po ½ vozovky):

- Odstranění vozovky a všech vozovkových vrstev
- Otryskání mostních říms, jejich oprava- vzniklé trhliny budou vyplněny, větší injektovány, povrch bude ošetřen
- Renovace stávajícího zábradlí a svodidlového zábradlí
- Kontrola odvodnění mostovky (po odkrytí vozovkových vrstev)
- Příprava povrchů pro nové vozovkové vrstvy
- Provedení vybavení mostu
- Terénní úpravy, provedení vozovky
- Převedení provozu postupně na jízdní pruhy na rekonstruovaných částech
- Jiné dokončovací práce (dopravní značení )

Umístění zařízení staveniště je věcí zhotovitele stavby. Zařízení staveniště bude dle předpokladu umístěno na pozemku resp. postupně před rekonstruovanou částí.

Předpokládaná doba realizace opravy mostního svršku bude 12 týdnů.

#### **Zajištění přístupu na stavbu**

Příjezd ke staveništi bude možný ulicí Osvobození a po dalších přilehlých komunikacích.

## Dopravní omezení

Stavební práce budou probíhat za částečného uzavření mostní komunikace. Během realizace oprav je nutné zajistit, aby vždy jeden jízdní pruh byl průjezdný- tzn. práce bude probíhat pouze v jednom jízdním pruhu, který bude uzavřen. Po jejich dokončení a otevření opraveného jízdního bude práce pokračovat v druhém jízdním pruhu, který bude po dobu realizace opravy uzavřen.

V současné době se na mostě nachází trvalé dopravní značení - značka Cheb je umístěna v obou směrech, stejně jako dočasná značka. Tyto značky budou po opravě mostního svršku zachovány, pouze budou doplněny značkou s evidenčním číslem mostu (CH-01).

Součástí dopravního omezení budou příslušná dopravní značení, provedená po dohodě s Policií ČR a Odborem dopravy. Bude se jednat o značky s uzavřením vždy jednoho jízdního pruhu pro vozidla a chodce.

Min. 6 týdnů před zahájením stavebních a montážních prací bude podána žádost o stanovení místní a přechodné úpravy (uzavírka a dopravní značení) provozu na pozemních komunikacích na celé řešené území s dopravně inženýrským opatřením se souhlasným vyjádřením policie ČR.

Zhotovitel stavby před zahájením prací předloží řešení dopravní obslužnosti včetně stanoviska Policie ČR, krajského ředitelství policie ČR, dopravního inspektorátu a odboru dopravy a silničního hospodářství.

Předpokládaná životnost stavby (LCC): 100 let

**k) Orientační náklady stavby:** 3 mil. Kč

## A5. Členění stavby na objekty a provozní soubory

Stavba není členěna samostatné objekty. Bude provedena jako samostatná jednorázová akce.

Vypracovali: Ing. Radek Boháč  
Ing. Denisa Boháčová  
Stanislava Poláková